

Manuel de l'utilisateur



compagnon
de conduite

DISPOSITIF PORTABLE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
UNE AUTRE INNOVATION DE PERSENTECH

allo



Otto est un dispositif portatif qui favorise la sécurité routière en utilisant la technologie GPS afin de fournir de l'information sur les conditions de conduite. Otto vous avertit, que vous approchiez un cinémomètre ou une zone à risques. Otto vous avertit aussi si vous excédez la vitesse permise. **Ottosimple. Ottoportable. Ottopratique. Allo Otto!**



compagnon
de conduite

DISPOSITIF PORTABLE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
UNE AUTRE INNOVATION DE PERSENTECH



Table des matières

Table des matières	4
Aperçu	5
Caractéristiques	5
Avantages.....	6
Spécifications techniques.....	7
Fonctionnement	9
Démarrage.....	10
Première étape : Choisir une source d'alimentation ...	10
Deuxième étape : Installer Otto dans votre véhicule...	11
Troisième étape : Démarrer Otto.....	13
Zone de couverture.....	14
Utiliser Otto.....	15
Anatomie d'Otto	15
Touche du milieu – Allumer et éteindre Otto.....	16
Touche de gauche - Volume	17
Touche de droite – Limite de vitesse.....	17
Signaux lumineux et sonores	18
Excès de vitesse.....	19
Cinémomètres.....	20
Intersections dangereuses	21
Passages à piétons.....	22
Zones scolaires.....	23
Traverse de chevreuils.....	24
Mettre à jour et personnaliser Otto.....	25
Brancher Otto à votre ordinateur.....	26
Connexion au site Web	27
Conseils et dépannage	28
Garantie.....	31
Annexe A – Avertissement FCC.....	33
Annexe B – Avertissements et mesures préventives.....	34

Aperçu

Otto vous appartient! Félicitations. La présente section décrit les caractéristiques, les avantages et les spécifications de votre Otto.

Caractéristiques

- Otto signale vos excès de vitesse.
- Otto vous avertit quand vous approchez une zone à risques :
 - cinémomètres (appareils photo reliés au feu rouge);
 - intersections dangereuses (déterminées par le département municipal des travaux publics d'après les statistiques sur le nombre de collisions et de blessures);
 - passages pour piétons;
 - zones scolaires;
 - traverses de chevreuil;
- Otto vous indique la limite de vitesse;
- Otto se branche à votre ordinateur pour que vous puissiez mettre à jour les cartes et personnaliser le dispositif (connexion Internet requise).

Avantages

- Otto réduit le risque d'excès de vitesse lorsque vous ne connaissez pas la limite de vitesse permise sur la route où vous circulez.
- Otto peut vous permettre d'économiser de l'argent et vous éviter d'obtenir une contravention.
- Otto vous permet d'éviter les contraventions ou les collisions qui pourraient être causées par une distraction.
- Otto vous incite à porter attention à la route et à votre comportement dans certaines situations, notamment :
 - lorsque vous êtes en retard, à la course pour vous rendre d'une activité à l'autre;
 - lorsque vous êtes ralenti par la circulation et excédez ensuite la vitesse permise pour rattraper le retard;
 - lorsque vous excédez la vitesse permise parce que vous êtes en retard pour le travail ou le souper.
- Otto réduit le stress lié à la possibilité d'excès de vitesse et à la présence de cinémomètres, surtout quand vous circulez dans un quartier inconnu.

Spécifications techniques

- Dimensions : 12,8 cm X 7,0 cm X 3,2 cm
- Poids : 320 g (sans piles)
- Fonctionne à des températures de -20 °C à +40 °C
- Source d'alimentation : +5 VDC à 350 mA grâce à un connecteur USB ou deux piles AA
- Durée : 8 heures d'utilisation continue (NiMH 2200 mA)
- Interface de données : connecteur USB 1.1. mini-B
- Récepteur GPS à 12 canaux, 1575 MHz avec antenne omnidirectionnelle intégrée
- Précision de réception : 10 mètres, mise à jour chaque seconde
- Précision de vitesse : 1 km/heure, mise à jour chaque seconde
- Temps de connexion au satellite GPS : entre deux et quinze secondes (démarrage à chaud) ou environ trois minutes (démarrage à froid)

Avertissement

Otto est un dispositif conçu pour favoriser la conduite automobile sécuritaire et vient compléter la signalisation. Toutes les routes de votre municipalité peuvent être des zones à risques, et vous devriez toujours être prudent quand vous conduisez. Le conducteur demeure entièrement responsable en ce qui a trait à la conduite sécuritaire du véhicule et au respect des lois et des limites de vitesse permise.

Ne vous fiez pas seulement aux avertissements donnés par le dispositif et tenez compte de la signalisation, y compris les réductions temporaires de limite de vitesse.

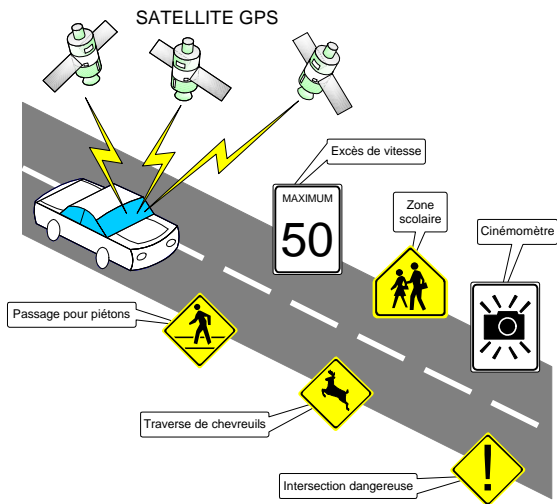
Soyez prudent et ajustez votre vitesse en fonction des conditions routières.

Otto n'est pas un releveur de coordonnées en cas d'urgence. Même si Otto connaît vos coordonnées, il n'a pas la capacité de les transmettre en cas d'urgence.

Fonctionnement

Otto est un dispositif portable qui détermine la vitesse et l'emplacement de votre véhicule grâce à la technologie GPS. Quand votre véhicule excède la limite de vitesse permise ou approche une zone à risques, Otto vous avertit par un signal sonore et lumineux. Otto comporte une carte de la zone de couverture, y compris les limites de vitesse et les zones à risques. Cette information se traduit par des avertissements qui favoriseront votre sécurité routière.

Otto est votre compagnon de conduite. Démarrez-le et roulez. Otto vous suivra sur les routes et vous aidera à conduire prudemment.



Démarrage

Première étape : Choisir une source d'alimentation

Otto utilise deux piles AA ou un adaptateur qui se branche dans l'allume-cigare de votre véhicule. Si vous utilisez l'adaptateur, branchez une extrémité du fil dans l'allume-cigare et l'autre dans Otto. Si vous utilisez des piles, enlevez le couvercle et mettez deux piles AA dans le compartiment à piles. Si vous tentez d'utiliser l'adaptateur en même temps que des piles, Otto utilisera l'énergie provenant de l'adaptateur afin de préserver les piles. Otto ne rechargera pas les piles; vous pouvez donc utiliser toute pile, rechargeable ou non.

Utilisez deux piles ou l'adaptateur fourni.



Deuxième étape : Installer Otto dans votre véhicule

Otto comporte une antenne satellite intégrée et fonctionnera mieux s'il est placé à l'avant du véhicule. Choisissez un endroit où Otto sera directement exposé au ciel. Dans la plupart des cas, il est préférable de le placer près du tableau de bord. Vous pouvez placer Otto directement sur le coussin en gel fourni ou utiliser les bandes Velcro pour de meilleurs résultats. Si vous utilisez les bandes Velcro, collez un côté de la bande sur Otto et l'autre sur le coussin en gel ou directement sur le tableau de bord. Joignez les deux bandes Velcro ensemble.

Il est recommandé de placer Otto sur le tableau de bord.



Avertissement

Assurez-vous qu'Otto est placé à un endroit qui ne réduit pas la visibilité du conducteur.

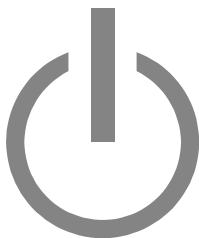
N'installez pas le dispositif ou le câble d'alimentation dans un endroit qui pourrait gêner le conducteur ou causer des dommages ou des blessures en cas d'accident.

N'installez pas le dispositif sur les panneaux couvrant les sacs gonflables ou près de ceux-ci. Les sacs gonflables peuvent se déployer rapidement et projeter tout objet vers le conducteur ou le passager.

Troisième étape : Démarrer Otto

Démarrer le dispositif en appuyant sur la touche du centre jusqu'à ce qu'un signal lumineux s'allume et qu'un son soit émis. Au démarrage, vous entendrez une courte mélodie et le signal vert clignotera jusqu'à ce que le dispositif capte le signal satellite. Otto est prêt quand le signal vert cesse de clignoter. Si vous êtes à l'extérieur et qu'il n'y a aucun obstacle, il faudra compter environ 45 secondes. S'il y a des obstacles, par exemple un grand immeuble, il faudra attendre un peu plus longtemps. Si vous n'arrivez pas à voir le ciel, si vous êtes à l'intérieur par exemple, il se peut que le dispositif ne capte pas le signal satellite.

Appuyez sur la touche pendant une seconde afin de démarrer Otto.

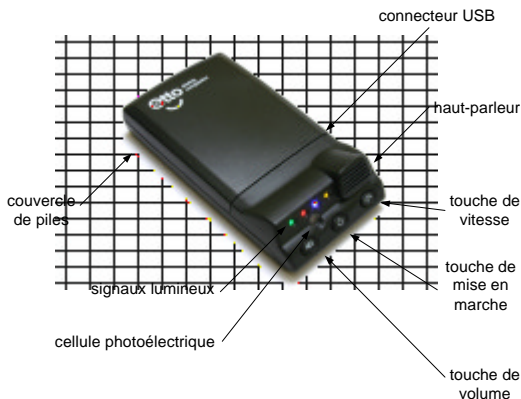


Zone de couverture

Otto fonctionnera seulement dans la zone de couverture désignée. Si vous êtes à l'extérieur de cette zone, Otto indiquera qu'il capte le signal satellite, mais le signal lumineux vert clignotera rapidement. Il cessera de clignoter dès que vous entrerez dans la zone de couverture. Vous pouvez télécharger des zones de couverture pour certaines municipalités nord-américaines sur notre site Web, www.myottomate.com.

Utiliser Otto

Anatomie d'Otto



Touche de mise en marche – Permet d’allumer le dispositif.

Touche de volume – Permet d’ajuster le volume.

Touche de vitesse – Indique la limite de vitesse permise.

Signal vert – Vous avertit quand Otto est prêt.

Signal rouge – Vous avertit pendant votre conduite.

Signal jaune – Vous avertit pendant votre conduite.

Signal bleu – Vous avertit pendant votre conduite.

Haut-parleur – Émet les sons.

Cellule photoélectrique – Détecte le niveau de luminosité et ajuste l’intensité des signaux lumineux en conséquence.

Connecteur USB – Permet de brancher Otto à votre ordinateur.

Couvercle de piles – Couvre le compartiment à piles.

Touche du milieu – Allumer et éteindre Otto

Pour démarrer le dispositif, appuyez sur la touche du milieu jusqu'à ce que le signal vert s'allume et qu'un son soit émis. Le signal est activé et Otto joue une courte mélodie. Pour éteindre le dispositif, appuyez sur la touche du milieu jusqu'à ce qu'il soit éteint. Otto jouera une courte mélodie et le signal vert s'éteindra.

Si vous utilisez des piles, Otto se fermera après dix minutes s'il ne reçoit aucun signal GPS ou si votre véhicule est immobile. Les piles ne s'épuiseront donc pas si vous oubliez d'éteindre le dispositif avant de quitter votre véhicule ou si vous l'allumez à l'intérieur. Otto ne s'éteindra pas automatiquement si vous utilisez l'adaptateur plutôt que des piles.

Touche de gauche - Volume

La touche de gauche vous permet d'ajuster le volume. Il y a trois niveaux : inaudible, faible et élevé. Quand vous appuyez sur la touche, Otto indiquera le niveau sélectionné : aucun son



inaudible



faible



élevé

(inaudible), un bip (volume faible) ou deux bips (volume élevé). Le volume demeurera inchangé si vous fermez Otto. Si vous avez éteint le volume,

aucun son ne sera audible quand vous redémarrerez Otto.

Touche de droite – Limite de vitesse

Appuyez sur la touche de droite pour connaître la limite de vitesse sur la route où vous circulez. Cette fonction ne peut être utilisée que si le signal vert est activé. S'il clignote lentement (signal satellite non capté) ou rapidement (à l'extérieur de la zone de couverture), cette fonction ne peut être utilisée.

Avertissement

Appuyer sur les touches pendant la conduite peut être une source de distraction. Utilisez les touches seulement s'il est sécuritaire de le faire.

Signaux lumineux et sonores

Quand votre véhicule excède la vitesse permise ou approche une zone à risques, Otto vous avertit par un signal sonore et lumineux. Le tableau suivant présente les signaux émis par Otto.

Avertissement	Signal	Otto dit
Cinémomètre (appareil photo relié au feu rouge)	Signal rouge	Cinémomètre
Excès de vitesse	Signal bleu	Excès de vitesse
Intersection dangereuse	Signal jaune	Intersection dangereuse
Passage pour piétons	Signal jaune	Passage pour piétons
Zone scolaire	Signal jaune	Zone scolaire
Traverse de chevreuils	Signal jaune	Traverse de chevreuils
Piles faibles	Aucun signal	Piles faibles
Zone non couverte	Clignotement rapide du signal vert	Zone non couverte
Début de la zone de couverture	Signal vert	Début de la zone de couverture

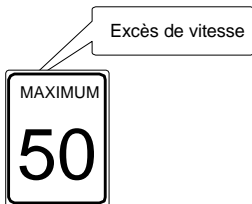
Vous pouvez modifier les signaux lumineux et sonores en consultant le site Web d'Otto, www.myottomate.com.

Excès de vitesse

Quand vous excédez la vitesse permise de plus de 5 %, le signal lumineux bleu s'allume et un son est émis. Vous pouvez modifier le pourcentage de tolérance (d'un à dix pour cent) ainsi que les signaux lumineux et sonores en consultant le site Web d'Otto, www.myottomate.com.

Si le son est éteint, seul le signal lumineux sera activé.

Otto détermine votre emplacement et vitesse chaque seconde. Si vous accélérez ou ralentissez rapidement, cela peut entraîner un délai de réaction.

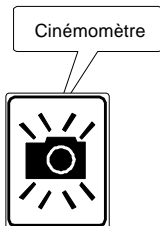


Cinémomètres

Certaines municipalités utilisent des cinémomètres (appareils photo reliés au feu rouge) pour faire respecter les règles de la route, surtout les limites de vitesse et les feux de circulation. Il est ainsi possible de réduire les comportements de conduite dangereuse, ce qui profite aux collectivités car il y a moins d'excès de vitesse et de collisions. Les cinémomètres sont généralement placés à des intersections désignées à risques, que ce soit par la communauté ou en fonction du nombre de collisions.

Quand vous approchez l'une de ces intersections, le signal lumineux rouge et un signal sonore sont activés. Vous pouvez modifier les signaux sonores et lumineux en consultant le site Web d'Otto, www.myottomate.com.

Si le son est éteint, seul le signal lumineux sera activé. Otto est programmé pour vous avertir entre cinq et dix secondes avant que vous n'arriveriez à une intersection où il y a un cinémomètre, si vous respectez la limite de vitesse. Si la circulation est lente, l'avertissement pourrait se faire plus tôt. Otto vous avertira de la présence d'un cinémomètre, peu importe le champ visé par celui-ci. Il vous avertit même si aucun appareil photo n'est en fonction.



Intersections dangereuses

Les intersections dangereuses sont établies en fonction des statistiques de la municipalité, de la province ou de l'État sur le nombre de collisions et de collisions entraînant des blessures ou la mort. Beaucoup de collisions se produisent aux intersections où il y a de nombreuses distractions (à proximité de centres commerciaux ou d'hôpitaux, par exemple) ou de la circulation intense.

Quand vous approchez l'une de ces intersections, le signal lumineux jaune et un signal sonore sont activés. Vous pouvez modifier les signaux sonores et lumineux en consultant le site Web d'Otto, www.myottomate.com.

Si le son est éteint, seul le signal lumineux sera activé.

Otto est programmé pour vous avertir entre cinq et dix secondes avant que vous n'arriveriez à une intersection dangereuse, si vous respectez la limite de vitesse. Si la circulation est lente, l'avertissement pourrait se faire plus tôt.

Cette fonction n'est pas offerte dans toutes les zones de couverture. Pour savoir si une certaine zone de couverture offre cette fonction, consultez notre site Web, www.myottomate.com.

Intersection dangereuse



Passages à piétons

Les passages à piétons sont situés le long d'artères principales. Ces passages comportent généralement des signaux lumineux et des marques sur la route.

Quand vous approchez un passage à piétons, le signal lumineux jaune et un signal sonore sont activés. Vous pouvez modifier les signaux sonores et lumineux en consultant le site Web d'Otto, www.myottomate.com.

Si le son est éteint, seul le signal lumineux sera activé.

Otto est programmé pour vous avertir entre cinq et dix secondes avant que vous n'arriveriez à un passage à piétons, si vous respectez la limite de vitesse. Si la circulation est lente, l'avertissement pourrait se faire plus tôt.

Cette fonction n'est pas offerte dans toutes les zones de couverture. Pour savoir si une certaine zone de couverture offre cette fonction, consultez notre site Web, www.myottomate.com.

Passage pour piétons



Zones scolaires

Les zones scolaires sont définies par les routes autour d'une école publique ou privée.

Quand vous approchez une zone scolaire, le signal lumineux jaune et un signal sonore sont activés. Vous pouvez modifier les signaux sonores et lumineux en consultant le site Web d'Otto, www.myottomate.com.

Si le son est éteint, seul le signal lumineux sera activé.

Les zones scolaires définies ici ne correspondent pas nécessairement aux zones scolaires définies par la municipalité.

Cette fonction est désactivée par défaut. Pour l'activer, consultez le site Web d'Otto, www.myottomate.com.

Cette fonction n'est pas offerte dans toutes les zones de couverture. Pour savoir si une certaine zone de couverture offre cette fonction, consultez notre site Web, www.myottomate.com.



Traverse de chevreuils

Les traverses de chevreuils sont déterminées par la probabilité de la présence d'animaux sauvages.

Quand vous approchez une traverse de chevreuils, le signal lumineux jaune et un signal sonore sont activés. Vous pouvez modifier les signaux sonores et lumineux en consultant le site Web d'Otto, www.myottomate.com

Si le son est éteint, seul le signal lumineux sera activé.

Cette fonction n'est pas offerte dans toutes les zones de couverture. Pour savoir si une certaine zone de couverture offre cette fonction, consultez notre site Web, www.myottomate.com.

Traverse de chevreuils



Mettre à jour et personnaliser Otto

Otto est conçu pour fonctionner dans votre véhicule et ne doit pas être branché à un ordinateur pour fonctionner. Vous devrez toutefois le brancher à un ordinateur si vous voulez mettre à jour ou modifier les zones de couverture, ou personnaliser les avertissements.

Pour brancher Otto à votre ordinateur vous aurez besoin :

- d'un ordinateur personnel avec un port USB;
- du système d'exploitation Microsoft Windows, version 98 ou plus récente;
- du navigateur Internet Explorer;
- d'une connexion Internet.

Otto a été conçu pour fonctionner dans la zone de couverture installée à l'achat. Un programme de garantie et d'abonnement permet aux détenteurs d'un abonnement valide d'obtenir des mises à jour et d'installer de nouvelles fonctions.

Brancher Otto à votre ordinateur

Démarrez votre ordinateur et branchez Otto au port USB en utilisant le câble fourni. Le système d'exploitation Microsoft Windows reconnaîtra Otto dès qu'il sera branché à votre ordinateur. Aucun pilote ni logiciel ne sera installé.

Si vous désirez brancher Otto par le biais d'une station USB, il est recommandé d'utiliser une station autonome plutôt qu'une station à alimentation bus. Otto utilise un certain niveau d'énergie et si vous utilisez une station à alimentation bus, vous pourriez ne pas être capable d'utiliser certains des périphériques branchés à la station en même temps qu'Otto.

Connexion au site Web

Après avoir branché Otto à votre ordinateur, lancez Internet Explorer et allez au site Web www.myottomate.com. Le menu « configurer Otto » vous permettra de mettre à jour et de personnaliser Otto, ainsi que d'obtenir de l'aide au sujet de ces fonctions.

Afin de pouvoir communiquer avec Otto, il vous faudra utiliser un contrôle ActiveX. Celui-ci sera téléchargé automatiquement la première fois que vous consultez le site Web. Vous devrez peut-être accepter le certificat de sécurité de PERSENTECH. Votre navigateur doit pouvoir accepter les contrôles ActiveX. Si vous avez de la difficulté, consultez la page d'aide du site Web pour obtenir davantage de renseignements.

Afin d'obtenir les mises à jour, vous devez vous inscrire. Le processus d'inscription doit être fait une seule fois. Vous n'avez pas à mémoriser de nom d'utilisateur ni de mot de passe, car l'ordinateur reconnaîtra Otto d'après son numéro de série.

Après avoir inscrit votre dispositif, la page Web vous permettant de configurer Otto s'affichera et vous donnera de l'information sur votre Otto. Cette page fournit également des liens vers d'autres pages qui vous permettront de mettre à jour les cartes, de personnaliser votre dispositif ou d'obtenir de l'aide pour configurer Otto.

Pour obtenir davantage de renseignements sur la mise à jour ou la manière de personnaliser Otto, y compris une description complète des fonctions pouvant être modifiées, consultez la section d'aide du site Web, www.myottomate.com.

Conseils et dépannage

Problème : Il est impossible de démarrer Otto.

Cause : Les piles sont mortes ou il n'y a aucune source d'alimentation.

Solution : Remplacer les piles ou vérifier la source d'alimentation. Si vous utilisez un adaptateur, assurez-vous qu'il est bien inséré dans la prise, jusqu'à ce qu'une lumière rouge s'allume. Assurez-vous que les deux extrémités du câble sont bien branchées.

Problème : Il n'y a aucun son.

Cause : Le son est désactivé.

Solution : Assurez-vous qu'Otto fonctionne et appuyez sur la touche de volume au moins deux fois pour ajuster le volume.

Problème : Le signal vert clignote sans arrêt.

Cause : Otto n'a pas encore capté de signal satellite.

Solution : Assurez-vous qu'Otto est directement exposé au ciel et qu'il repose à plat, le côté supérieur vers le haut. Si le problème persiste plusieurs minutes, fermez le dispositif et placez-le à un autre endroit, puis redémarrez-le.

Problème : Otto se ferme par lui-même.

Cause : Il n'y a aucun signal satellite, le véhicule est immobilisé ou les piles sont mortes.

Solution : Si vous utilisez des piles, Otto se fermera automatiquement après dix minutes s'il ne capte aucun signal satellite ou si vous êtes immobilisé. Si vous utilisez l'adaptateur, cela ne se produira pas. S'il est branché à l'adaptateur, Otto ne se fermera pas automatiquement.

Problème : Le signal vert clignote rapidement.

Cause : Otto se trouve à l'extérieur de la zone de couverture.

Solution : Retournez à l'intérieur de la zone de couverture ou consultez le site Web, www.myottomate.com, pour télécharger une autre zone de couverture.

Problème : Les quatre signaux clignotent en même temps.

Cause : Otto est en train de télécharger des propriétés, cartes ou avertissements.

Solution : Si vous êtes en train de télécharger des données, cette réaction est normale. Les signaux cesseront de clignoter dès que le téléchargement sera terminé. S'ils continuent de clignoter alors qu'Otto n'est pas branché, il se peut que le téléchargement ait été interrompu. Retournez au site Web et refaites le téléchargement.

Problème : Le signal bleu clignote sans arrêt.

Cause : Otto a été interrompu pendant une mise à jour.

Solution : Retournez au site Web et refaites la mise à jour.

Problème : Otto indique que j'exécède la vitesse permise, alors que ce n'est pas le cas.

Cause :

- L'odomètre de votre véhicule est peut-être défectueux en raison de problèmes mécaniques ou des pneus qui n'ont pas la bonne taille ou n'ont pas suffisamment d'air.
- La limite de vitesse permise a changé.
- Il y a une erreur de position causée par une mauvaise réception.

Solution :

- Faites calibrer votre odomètre par un mécanicien autorisé.
- Consultez le site Web, www.myottomate.com, et téléchargez la dernière version de la carte de votre zone de couverture ou informez PERSENTECH de cette incohérence.
- Assurez-vous qu'Otto peut bien capter le signal satellite.

Garantie

Bien que nos produits soient conçus selon des normes strictes et fabriqués pour résister à des conditions atmosphériques sévères, ils ne sont pas infaillibles. Si votre Otto ne fonctionne pas bien et que vous respectez les critères de garantie ci-dessous, consultez notre site Web, www.myottomate.com, pour obtenir des renseignements sur le retour d'un produit. Nous nous engageons à réparer votre dispositif dès que possible.

Garantie limitée

PerSen Technologies Inc. (PERSENTECH) garantit que tous les nouveaux dispositifs et accessoires connexes sont exempts de défautuosité. PERSENTECH en garantit les pièces et main-d'oeuvre pendant un an, à partir de la date d'achat, et ce, si utilisé dans des conditions normales. Vous devez conserver votre reçu original pour que la garantie soit valide.

PERSENTECH se réserve le droit de réparer ou de remplacer, sans frais, le dispositif ou les accessoires pendant la période visée par la garantie, à condition que les modalités de la garantie aient été respectées. Le consommateur devra assumer les frais de transport. La présente garantie ne vise pas les défautuosités causées par une utilisation abusive, une mauvaise utilisation, un accident ou une modification ou réparation non autorisée.

PERSENTECH se réserve le droit d'effectuer les réparations avec des pièces nouvelles ou reconditionnées. Les pièces et accessoires remplacés demeurent garantis pendant la période initiale de garantie. PERSENTECH conservera les pièces et accessoires défautueux.

La présente garantie s'applique à l'acheteur initial seulement et ne peut être transférée si le produit est vendu ou loué. Ceci est la garantie du dispositif Otto.

PERSENTECH n'assume aucune responsabilité en ce qui a trait au matériel connexe qui n'est pas fabriqué par PERSENTECH mais qui est utilisé avec les produits et accessoires de PERSENTECH. Tout ce matériel connexe est exclu de la présente garantie.

PERSENTECH n'est pas responsable des dommages causés à ses produits s'ils ont été utilisés avec du matériel connexe qui n'a pas été fourni par PERSENTECH aux fins d'utilisation avec ses produits et accessoires.

PERSENTECH ne peut, en aucun cas, être tenu responsable, directement ou indirectement de dommages causés par des défauts au produit, de même que l'utilisation, la mauvaise utilisation ou l'incapacité d'utiliser ce produit. PERSENTECH se réserve le droit de changer les modalités de la présente garantie en tout temps.

PERSENTECH ne peut être tenu responsable des amendes, pénalités, peines, avis de poursuite judiciaire ou de sommation délivrés à tout utilisateur du dispositif, qu'il s'agisse d'un excès de vitesse, d'une infraction liée aux feux de circulation ou de toute autre infraction au *Code de la route*. L'utilisateur du dispositif demeure entièrement responsable de la conduite sécuritaire du véhicule et du respect des lois et des limites de vitesse permise. Le conducteur est responsable de ses actes.

Annexe A – Avertissement FCC

Votre dispositif Otto répond aux normes exigées d'un appareil numérique Classe B, en accord avec la section 15 des règlements FCC et la section 003 du CIEM. Le fonctionnement de ce dispositif est soumis aux modalités suivantes : le présent dispositif ne peut causer aucune interférence nuisible; le présent dispositif peut être soumis à des interférences nuisibles, même si celles-ci affectent son fonctionnement.

Ce dispositif génère, utilise et peut diffuser une énergie de fréquence radio; lorsqu'il n'est pas installé correctement, il peut provoquer des interférences nuisibles à la communication radio.

Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision (il suffit d'allumer et d'éteindre l'équipement pour vérifier), nous encourageons l'utilisateur à chercher à corriger ces interférences par l'un des moyens suivants :

- Réorienter le dispositif ou le placer à un autre endroit.
- Augmenter l'espace entre le dispositif et le récepteur.

Otto ne contient aucune pièce pouvant être réparée par l'utilisateur. Les réparations devraient être faites par un centre de service autorisé par PERSENTECH. Des réparations ou des modifications non autorisées pourraient endommager votre dispositif et annulent votre garantie.

Annexe B – Avertissements et mesures préventives

Renseignements sur les limites de vitesse et les cartes : L'un des objectifs de PERSENTECH est de fournir les données exhaustives et précises obtenues auprès des municipalités, des provinces, des États ou des autorités fédérales compétentes. Nous utilisons des données de diverses sources, privées et publiques, qui sont requises selon la documentation et les avis de droits d'auteur. Presque toutes les sources de données contiennent des données imprécises ou incomplètes; certaines ne sont pas disponibles ou ne correspondent pas aux limites affichées.

C'est pourquoi l'avertissement suivant est transmis au consommateur :

L'utilisateur doit utiliser le présent dispositif avec prudence. Le dispositif est conçu comme aide à la conduite et ne doit pas être utilisé à des fins nécessitant une mesure précise de la vitesse, de la direction, de la distance, de l'emplacement ou de la topographie.

Le système GPS relève du gouvernement des États-Unis. Celui-ci est responsable de son entretien et de la précision des données. Le système peut subir des changements qui influencent la précision et le rendement de tout équipement utilisant un GPS. Même si Otto est un produit de précision utilisant la technologie GPS, il est possible qu'un tel dispositif fasse l'objet d'une mauvaise interprétation et soit ainsi utilisé de manière non sécuritaire.

L'utilisation d'Otto est à vos propres risques. Vous devez toujours tenir compte de la signalisation routière existante et d'autres signaux lorsque vous utilisez Otto. Si vous constatez une incohérence entre les avertissements donnés par Otto et la signalisation routière ou la vitesse indiquée par l'odomètre, il est

plus sécuritaire de trouver la cause de cette incohérence avant de continuer à utiliser Otto.

Notre base de données, qui contient des cartes de diverses municipalités et routes, constitue un élément de ce service et contribue au bon fonctionnement du dispositif. L'un de nos objectifs est de développer et de maintenir la base de données en y consignant des données exhaustives et précises obtenues auprès des municipalités, des provinces, des États ou des autorités fédérales compétentes. Nous utilisons des sources privées et publiques et nous invitons les utilisateurs à nous fournir de l'information, ce qui nous permet d'offrir un service d'abonnement continu selon les municipalités, ainsi que d'offrir des services dont les zones de couvertures municipales.

